

# Überlegungen zur weiteren Erarbeitung des Klimaschutzgesetzes und des Umweltschutzgesetzes der EKBO

Kriterien für klimafreundliche Kirche- und Büromöbel

Empfehlungen für klimafreundliche Produkte (Büromaterial, Bürogeräte, Getränke)

**Bereich Beschaffung**

Vergabe- und Beschaffungskriterien mit Berücksichtigung Nachhaltigkeit

Kriterien für klimafreundliche Dienstleistungen (Reinigungsdienstleistungen)

Reduzierung der Düngung und Schaffung geschlossener Stoffkreisläufe

Keine Ausbringung arzneimittelbelasteter Wirtschaftsdünger oder Klärschlamm o.Ä.

Renaturierung bzw. Wiedervernässung von Feuchtgebieten

Verbot der Nutzung von „Pflanzenschutzmitteln“ (nur Pflanzenschutzmittel erlaubt, die für den Ökolandbau zugelassen sind) und genetisch veränderten Pflanzen

Reduzierung des Einsatzes von Düngemitteln

Bei schon verarmten Böden, Festschreibung von Verbesserungszielen

**Bereich Land- und Forstwirtschaft**

Regional angepasste Mischwälder und angepasste Bewirtschaftung

Angepasste Fruchtfolgen

Verbindliche Festschreibung des Erhalts des Bodenkohlenstoffs (Humus)

Evtl. Wald langfristig (> 50 ... 100 Jahre) aus der Nutzung nehmen (CO<sub>2</sub>-Speicherung)

Vermeidung der Nutzung von Holzvollernern

(E-)Lastenräder für die Gemeinde für Haupt- und Ehrenamtliche (Sharing-Modell)

Zuschüsse für Dienstfahräder

**Bereich Mobilität**

bei nötigen Neuanschaffungen von Dienstfahrzeugen: klimaneutrale Fahrzeuge mit gemeindeübergreifender, gemeinsamer Nutzung (Carsharing)

Errichtung von E-Lademöglichkeiten bzw. einer vorbereitenden Leitungsinfrastruktur an Begegnungsstätten

Probephasen für Lastenräder mit Leihrädern

Zuschüsse für ÖPNV-Tickets

Vermeidung von Fahrten durch optimierte Terminplanung - Einrichten eines KK-weiten Online-Kalenders für übergemeindliche Veranstaltungen

Vermeidung von Fahrten durch Videokonferenzen und mobiles Arbeiten

Verringerung der Anzahl von Einzel-Fahrten durch gemeinsame Fahrten (Fahrgemeinschaften)

Nutzung von klimaneutralen Dienstwagen im Carsharing-Modell, um Nutzung von Privat-PKW (Verbrenner) für Dienstfahrten zu vermeiden

Vergabe über Votum eines Umweltausschusses und über Beschluss des KKR

Fahrradstellplätze mit Druckluft- und Reparaturstation

Dienstrad-Leasing mit Gehaltsumwandlung über Vereinbarung der Landeskirche ermöglichen

Zuschüsse für klimaneutrale Fahrzeuge nur als Ersatz für einen ausgedienten Verbrenner und nur bei Jahresfahrleistung km über 10.000 km

Reisekostenverordnung mit Berücksichtigung Klimaschutz

CO<sub>2</sub>-Kompensationen auch durch eigene Baumpflanzprojekte

Flugreisen nur in Verbindung mit CO<sub>2</sub>-Kompensationszahlungen

Einrichten eines Mobilitäts-Budgets / Fonds zur Förderung klimafreundlicher Mobilität

papierlose, digitale Reise-/Fahrtkostenabrechnung

**Bereich  
Beschaffung**

**Seite 3**

# **Überlegungen zur weiteren Erarbeitung des Klimaschutz- gesetzes und des Umweltschutzge- setzes der EKBO**

**Bereich  
Mobilität**

**Seite 2**

**Sonstige  
Beiträge  
(bisher nicht  
adressiert)**

**Seite 5**

**Bereich  
Land- und  
Forstwirt-  
schaft**

**Seite 4**

# Überlegungen zur weiteren Erarbeitung des Klimaschutzgesetzes und des Umweltschutzgesetzes der EKBO

## Bereich Mobilität

bei nötigen Neuanschaffungen von Dienstfahrzeugen: klimaneutrale Fahrzeuge mit gemeindeübergreifender, gemeinsamer Nutzung (Carsharing)

Verringerung der Anzahl von Einzelfahrten durch gemeinsame Fahrten (Fahrgemeinschaften)

Nutzung von klimaneutralen Dienstwagen im Carsharing-Modell, um Nutzung von Privat-PKW (Verbrenner) für Dienstfahrten zu vermeiden

Errichtung von E-Lademöglichkeiten bzw. einer vorbereitenden Leitungsinfrastruktur an Begegnungsstätten

Vergabe über Votum eines Umweltausschusses und über Beschluss des KKR

Einrichten eines Mobilitäts-Budgets / Fonds zur Förderung klimafreundlicher Mobilität

Flugreisen nur in Verbindung mit CO<sub>2</sub>-Kompensationszahlungen

papierlose, digitale Reise-/Fahrkostenabrechnung

Vermeidung von Fahrten durch Videokonferenzen und mobiles Arbeiten

Vermeidung von Fahrten durch optimierte Terminplanung - Einrichten eines KK-weiten Online-Kalenders für übergemeindliche Veranstaltungen

Zuschüsse für Dienstfahräder

Zuschüsse für ÖPNV-Tickets

(E-)Lastenräder für die Gemeinde für Haupt- und Ehrenamtliche (Sharing-Modell)

Probephasen für Lastenräder mit Leihrädern

Fahrradstellplätze mit Druckluft- und Reparaturstation

Dienstrad-Leasing mit Gehaltsumwandlung über Vereinbarung der Landeskirche ermöglichen

Zuschüsse für klimaneutrale Fahrzeuge nur als Ersatz für einen ausgedienten Verbrenner und nur bei Jahresfahrleistung km über 10.000 km

Reisekostenverordnung mit Berücksichtigung Klimaschutz

CO<sub>2</sub>-Kompensationen auch durch eigene Baumpflanz-Projekte

Gleichstellung der Wegstreckenschädigung von Fahrrad und PKW (30 Cent pro km)

**Überlegungen zur weiteren Erarbeitung  
des Klimaschutzgesetzes und des Um-  
weltschutzgesetzes der EKBO**



**Überlegungen zur weiteren Erarbeitung  
des Klimaschutzgesetzes und des Um-  
weltschutzgesetzes der EKBO**



**Sonstige  
Beiträge  
(bisher nicht  
adressiert)**

**Formulierung von  
verbindlichen  
Vorgaben für  
Freiflächen  
kirchlicher  
Grundstücke**

**Klimaanpassungs-  
maßnahmen im  
Rahmen von  
Freiflächengestal-  
tung in den  
Gemeinde-  
Grundstücken**

**Gestaltungs- und  
Pflegekonzpte  
unter dem Aspekt  
der Erhaltung bzw.  
Verbesserung der  
Artenvielfalt  
(Pflanzen & Tiere)**

**Förderung der  
innerstädtischen  
Nutzung von  
Gartenflächen  
(Pfarrgärten, Kitas  
u.a.)**

**Erhöhung der  
standortnahen  
Versickerung des  
Regenwassers der  
Dachflächen  
kirchlicher  
Gebäude**

**Nutzung eigener  
Brunnenanlagen für  
die Gartenbe-  
wässerung (ggf. in  
Kombination mit  
Mikro-Drip-  
Bewässerung)**

**Förderung/Anlage von  
Gründächern auf  
kirchlichen Gebäuden  
zur Verbesserung der  
Regenwasser-  
Behandlung  
(Retention) und des  
Mikroklimas  
(Verdunstungsflächen)**

**Verminderung des  
Versiegelungsgrades  
durch Rückbau  
versiegelter Flächen  
oder Verwendung  
neuer,  
wasserdurchlässiger  
Bodenbeläge**